

Informacja prasowa

Europejska Sieć Lotnicza (EAN) już w powietrzu!

- Przełomowe rozwiązanie szerokopasmowe dla pasażerów linii lotniczych integruje sieć satelitarną oraz naziemną sieć LTE aby uzyskać najwyższą wydajność
- Kluczowe cele projektu osiągnięte – przeprowadzono lot testowy w Wielkiej Brytanii, a w Niemczech testowano połączenie na żywo „over-the-air”
- Budowa satelity S-band i wdrożenie około 300 stacji LTE w Europie postępują zgodnie z planem

30 listopada 2016

Bonn, Londyn, Espoo - Europejska Sieć Lotnicza (European Aviation Network) wzbiła się w przestworza. Inmarsat i Deutsche Telekom, wraz ze swoimi partnerami technologicznymi firmami Nokia i Thales, z powodzeniem przeprowadziły program lotów testowych w Wielkiej Brytanii.

Jest to krok milowy w rozwoju EAN, pierwszej w świecie zintegrowanej sieci satelitarnej i „powietrzno-naziemnej” („air-to-ground”) pozwalającej zapewnić europejskiemu przemysłowi lotniczemu i milionom pasażerów podróżujących w Europie prawdziwe doświadczenie szerokopasmowe na pokładzie samolotu.

Zgodnie z planem EAN ma być zainaugurowana w połowie 2017 roku. Prowadzone loty służą do testowania wydajności systemu EAN, w tym urządzeń pokładowych dostarczanych przez Thales oraz sieci naziemnej dostarczonej przez Deutsche Telekom i Nokia.

Jako wprowadzenie do lotów testowych, Deutsche Telekom i Nokia wspólnie osiągnęły pierwsze połączenie na żywo wykorzystując sieć EAN w laboratorium Nokii w Stuttgarcie. Tam właśnie wszystkie elementy sieci naziemnej LTE zostały dokładnie przetestowane i zweryfikowane. Pierwszy test polowy połączenia na żywo przeprowadzono w ramach szerokopasmowej konferencji wideo, gdzie obie strony zostały połączone za pośrednictwem dedykowanej sieci komórkowej EAN LTE.

"Jesteśmy szczęśliwi, że osiągnęliśmy kamień milowy w budowie Europejskiej Sieci Lotniczej. Dzięki tym udanym testom jeszcze raz podkreślamy nasz cel, aby być wiodącym europejskim operatorem telekomunikacyjnym" - **mówi Claudia Nemat, Członek Zarządu Europy i Technologii w Deutsche Telekom**. "EAN pozwala nam oferować klientom doskonałe usługi łączności nie tylko na ziemi, ale także w przestrzeni powietrznej. Nowa technologia oparta na standardzie LTE zapewnia elastyczność EAN na wszelkie zmiany technologiczne w przyszłości. Celem Deutsche Telekom jest zapewnienie, aby nasza pozycja lidera technologicznego mogła przynosić najlepsze doświadczenia sieciowe dla naszych klientów".

Leo Mondale, prezes Aviation, Inmarsat powiedział: "Realizacja EAN przebiega bardzo dobrze, zarówno na ziemi, jak i w powietrzu, aby osiągnąć pierwszą na świecie zintegrowaną usługę zapewniającą prawdziwe szerokopasmowe doświadczenia na pokładzie samolotu. Rzeczywista wydajność i jakość łącza do przesyłu danych podczas lotu przekracza oczekiwania projektowe i jest naprawdę w stanie wiele zmienić wśród europejskich linii lotniczych. Czekamy na dalsze udane przełomowe testy współpracując ze wszystkimi partnerami EAN w celu stworzenia tego zintegrowanego systemu".

Thorsten Robrecht, wiceprezes, Advanced Mobile Network Solutions, Nokia mówi

"Bardzo cieszymy się z faktu, że Nokia jest filarem projektu Europejskiej Sieci Lotniczej. Jako światowy lider w dziedzinie technologii komunikacyjnej, nie możemy się doczekać jeszcze ściślejszej współpracy z naszymi wybitnymi partnerami w celu przekształcenia doświadczeń pasażerów i dostarczenia nowych usług dzięki zaawansowej łączności podczas lotu".

"Jesteśmy bardzo dumni z naszych pracowników, którzy przyczynili się, do tego, że pierwsze próbne loty były ogromnym sukcesem i oczekujemy współpracy z naszymi partnerami, aby dostarczyć łączność szerokopasmową dla pasażerów i operatorów w Europie", mówi **Stephen McCann, wiceprezes Avionics w Thales**.

Innowacja w niebie, od podstaw

Aby uzyskać połączenie EAN na żywo w sieci naziemnej LTE, Deutsche Telekom i Nokia dostosowały stacje bazowe oraz głowice radiowe LTE Nokii do częstotliwości wykorzystywanej w EAN, dostarczonej przez Inmarsat i zbudowały specjalną antenę stacji bazowej w celu pokrycia nieba. Naziemna sieć LTE dla EAN różni się od "normalnych" sieci LTE, ponieważ musi pracować przy prędkościach do 1200 km/h na wysokościach przelotowych, które wymagają komórek o wielkości do 150 km. Nokia będzie odpowiadać za usługi zarządzania tą zaawansowaną siecią wykorzystując swojego globalne centrum usługowe w Rumunii. W uzupełnieniu do sieci na żywo, Nokia i Deutsche Telekom zbudowały pełen naziemny system referencyjny sieci w Stuttgarcie, zawierający wszystkie elementy i zintegrowane urządzenia pokładowe pochodzące od Thales, aby przygotować się do wyzwań technicznych, na przykład kompensacji efektu Dopplera na skutek dużej prędkości samolotu.

Próbny lot testował osiągi urządzeń pokładowych udostępnionych przez Thales i sieci naziemnej dostarczonej przez Deutsche Telekom i Nokię. Testy przeprowadzono w celu sprawdzenia, czy sieć mogłaby z powodzeniem być podłączona do systemu naziemnego, co osiągnięto we wszystkich czterech stacjach testowych zlokalizowanych w południowo-zachodniej części Wielkiej Brytanii.

Użyte systemy przeprowadziły wiele skutecznych przełączeń między sektorami i masztami komórkowymi, utrzymując stabilne połączenie. Przetestowano również transfer danych do i z samolotu. Wyniki przekroczyły oczekiwania co do tej wczesnej próby lotu i dostarczyły cennych danych dla zespołów programistycznych.

- Zdjęcia: [European Aviation Network test flight](#)
- Wideo: [The first EAN test flight in the UK](#)

Europo, jesteś pokryta siecią

Europejska Sieć Lotnicza (EAN) to innowacyjna zintegrowana sieć oparta na satelitarnej S-band i komplementarnej naziemnej sieci LTE w Europie, która przyniesie niespotykaną łączność dla pasażerów linii lotniczych. Jest to unikalna pod względem wydajności i jakości szerokopasmowa usługa internetowa oferowana w gęstej siatce europejskich tras lotniczych; kompaktowa i lekka, czego typowe rozwiązania oparte na szerokopasmowej łączności satelitarnej nie mogą zaoferować. Od momentu ogłoszenia planów EAN we wrześniu 2015 roku, Deutsche Telekom i Nokia robią stałe postępy i są na dobrej drodze do realizacji naziemnego komponentu projektu, wdrażając do sieci zgodnie z harmonogramem około 300 wież antenowych na żywo. Równolegle, Inmarsat i Thales postępują z realizacją łączności satelitarnej dla EAN, ukończywszy budowę i związany z testami podsystem satelity na początku tego roku. Dzięki realizowanemu obecnie programowi lotów testowych, sieć EAN zostanie wprowadzona w połowie 2017 roku.



About Deutsche Telekom

<https://www.telekom.com/companyprofile>

Media Enquiries:

Deutsche Telekom AG
Corporate Communications
Phone: +49 228 181 4949
Email: media@telekom.de

Further information for the media at:

www.telekom.com/media
www.telekom.com/photos
www.twitter.com/telekom_group
www.instagram.com/deutschetelekom

About Inmarsat

Inmarsat plc is the leading provider of global mobile satellite communications services. Since 1979, Inmarsat has been providing reliable voice and high-speed data communications to governments, enterprises and other organizations, with a range of services that can be used on land, at sea or in the air. Inmarsat operates in more than 60 locations around the world, with a presence in the major ports and centres of commerce on every continent. Inmarsat is listed on the London Stock Exchange (ISAT.L). For more information, please visit www.inmarsat.com.

The Inmarsat press release newsfeed and corporate updates are on @InmarsatGlobal.

About Nokia

Nokia is a global leader in creating the technologies at the heart of our connected world. Powered by the research and innovation of Nokia Bell Labs, we serve communications service providers, governments, large enterprises and consumers, with the industry's most complete, end-to-end portfolio of products, services and licensing.

From the enabling infrastructure for 5G and the Internet of Things, to emerging applications in virtual reality and digital health, we are shaping the future of technology to transform the human experience. www.nokia.com

Media Enquiries:

Nokia
Communications
Phone: +358 10 448 4900
Email: press.services@nokia.com

About Thales

Thales is a global technology leader for the Aerospace, Transport, Defence and Security markets. With 62,000 employees in 56 countries, Thales reported sales of €14 billion in 2015. With over 22,000 engineers and researchers, Thales has a unique capability to design and deploy equipment, systems and services to meet the most complex security requirements. Its exceptional international footprint allows it to work closely with its customers all over the world. www.thalesgroup.com

Media Enquiries:

Adrian Rondel

nokia.com

NOKIA

Phone: +44 79 710 414 052

Email: Adrian.rondel@uk.thalesgroup.com